

PRODUKTLEITFADEN BATTERIELADEGERÄTE UND ZUBEHÖR



INHALT

LEICHTES LADEN	4
LADEGERÄTE FÜR VERBRAUCHER	5
LADEGERÄTE FÜR PROFIS	17
INTEGRIERTE LÖSUNGEN	25
ZUBEHÖR	<i>3</i> 4

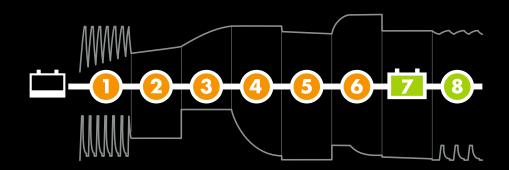
EINFACHES LADEN

SCHRITT FÜR SCHRITT

CTEK-Ladegeräte maximieren durch eine Reihe von 4 bis 8 Schritten in einem einzigartigen Ladeprozess die Lebensdauer Ihrer Batterie. Die Ladegeräte überwachen kontinuierlich den Zustand Ihrer Batterie. Sobald erforderlich, führen sie entsprechende Aktionen aus: Entsulfatierung, Wiederbelebung, Ladung, Konditionierung und Erhaltung. CTEK-Ladegeräte regeln die Ladespannung um empfindliche und teure Elektronik zu schützen.

Gewisse CTEK-Ladegeräte rekonditioniert und helfen dabei, tief entladene Batterien wieder zu beleben. Andere haben sogar einen Backup-Stromversorgungsmodus, damit Sie die Batterie Ihres Fahrzeugs wechseln können, ohne Programmeinstellungen zu verlieren. Sobald das Ladegerät angeschlossen ist, brauchen Sie sich nicht mehr darum zu kümmern, wie lange die Batterie geladen werden muss oder ob sie sulfatiert ist. Unsere Ladegeräte kümmern sich vollautomatisch darum

Wir nennen dies "Connect and Forget".



O SCHRITT1 ENTSULFATIERUNG

Eine pulsierende Spannung entfernt Sulfate von den Bleiplatten und stellt die Batteriekapazität wieder her.

2 SCHRITT 2 SOFT START (SANFTSTART)

Prüft, ob die Batterie eine Ladung annehmen kann. Bei korrektem Batteriezustand beginnt jetzt das Laden.

3 SCHRITT3 BULK

Lädt mit maximaler Stromstärke bis auf etwa 80 % der Batteriekapazität.

SCHRITT 4 ABSORPTION, Ready for use (einsatzbereit)

Lädt mit abnehmender Stromstärke, bis die Batterie 100 % ihrer Kapazität erreicht hat.

5 SCHRITT 5 ANALYZE (ANALYSE)

Prüft, ob die Batterie eine Ladung halten kann. Batterien, die ihre Ladung nicht halten können, müssen ggf. ersetzt werden.

6 SCHRITT 6 RECOND (REKONDITIONIERUNG)

Instandsetzungsfunktion für tief entladene Batterien.

SCHRITT7 FLOAT (Erhaltung),

Fully charged (vollständig geladen)

Die Batteriespannung wird auf ihrem Maximalwert gehalten, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.

3 SCHRITT 8 PULSE (IMPULS), Maintenance charging (Erhaltungsladung)

Die Batteriekapazität wird bei 95-100 % gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.





ARTIKELNR. 40-330

Mit dem CTEK CS ONE ist das Laden von Batterien jetzt noch einfacher. Die APTO™-Technologie für adaptives Laden übernimmt einfach alles – Sie müssen sich keine Gedanken darüber machen, welche Klemme wohin kommt! Es ist das einfachste Ladegerät, das Sie jemals verwenden werden.

Mit der speziellen App-Steuerung zum Freischalten zusätzlicher Funktionen ist dies das höchstentwickelte Ladegerät auf dem heutigen Markt.

Super einfach. Super smart. Einfach CS ONE.

MERKMALE

- VOLLAUTOMATISCHE APTOTM-TECHNOLOGIE (ADAPTIVES LADEN) FÜR ALLE 12-V-BATTERIEN DES TYPS BLEI-SÄURE ODER LITHIUMIONEN (12-V-LiFePO $_4$).
- NEUE POLARITÄTSFREIE KLEMMEN, DIE SICH SICHER AN BEIDE LADEPUNKTE ANSCHLIESSEN LASSEN.
- EINFACH ZU VERWENDEN, EINFACH ZU BEDIENEN WEDER TASTEN NOCH MODI.
- DAS KLARE, HELLE DISPLAY ZEIGT AN, WIE LANGE ES NOCH DAUERT, BIS DIE BATTERIE GELADEN UND EINSATZBEREIT IST.
- ÜBER DIE CTEK-APP ZUSÄTZLICH AKTIVIERBARE FUNKTIONEN (RECOND, WAKE UP, SUPPLY UND ADVANCED SETTINGS).

TECHNISCHE DATEN

Eingang	220-240 VAC, 47-63 Hz, 1.2 A
Ausgang	12 V, 8.0 A
Startspannung	1.5 V Bleibatterien. 1.5 V LiFePO4
Rückentladestrom*	Weniger als 1.5 Ah/Monat
Welligkeit**	Weniger als 4 %
Umgebungstemperatur	-30 °C bis +50 °C
Batteriechemie	Blei-Säure, Lithium-Ionen
Batterietypen	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
Batteriekapazität	3-180 Ah
Schutzstärke	IP65
Garantie	5 Jahre
Länge Netzstromkabel (eingang)	1.4 m
Temperaturkompensation	Eingebaute Anpassung der Ladespannung an die Umgebungstemperatur.
Nettogewicht (Gerät mit Kabeln)	0.675 kg
Abmessungen (L x B x H)	235 x 88 x 52 mm

^{*)} Der Rückentladestrom ist der Strom, um den sich die Batterie entlädt, wenn das Ladegerät nicht an die Stromversorgung angeschlossen ist. CTEK-Ladegeräte haben einen sehr niedrigen Rückentladestrom.









^{**)} Die Qualität der Ladespannung und des Ladestroms ist sehr wichtig. Eine hohe Stromwelligkeit heizt die Batterie auf, wodurch die positive Elektrode altert. Eine hohe Spannungswelligkeit kann andere an die Batterie angeschlossene Ausrüstungen beschädigen. CTEK-Batterieladegeräte erzeugen eine sehr saubere Spannung und einen sehr sauberen Strom mit niedriger Welligkeit.



CS CONNECTADAPTER CABLE

Mit dem CS CONNECT ADAPTER CABLE lassen sich CS ONE-Ladegeräte an Zubehörteile von CTEK CONNECT & INDICATOR anschließen. Das bedeutet vielseitigere Anwendungsmöglichkeiten sowie mehr Sicherheit, Einfachheit und Funktionalität.

Artikelnr. 40-376



CS CONNECT U-TERMINAL

Das CS CONNECT U TERMINAL ist für den dauerhaften Anschluss an der Batterien ausgelegt. Ausgestattet mit dem einzigartigen CONNECT & INDICATOR-System von CTEK bietet es eine schnelle und einfache Verbindung zwischen der Batterie und Ihrem CS ONE-Ladegerät - perfekt, wenn Sie schwer zugängliche Batterien haben.

CS CONNECT ADAPTER CABLE erforderlich.

Artikelnr. 40-377



CS ONE BUMPER

CS ONE BUMPER schützt Ihr CTEK CS ONE vor Dellen und Kratzern. Zusätzlicher Halt auf rutschigen Oberflächen. Aus strapazierfähigem Silikonkautschukmaterial gefertigt und einfach anzubringen – CS ONE Bumper für festen Halt einfach über das Ladegerät ziehen.

Artikelnr. 40-476



CS CONNECTCLAMPS

Dank der verwicklungsfreien Kabel und der überarbeiteten Klemmen lassen sich selbst schwer zugängliche Batterien problemlos anschließen.

Die in Schweden entwickelten und getesteten CONNECT CLAMPS mit ihren hochwertigen Klemmen und strapazierfähigen, flexiblen Kabeln sind extrem robust, haltbar und langlebig.

Artikelnr. 40-581





ARTIKELNR. 40-462

Das CS FREE von CTEK ist das weltweit erste multifunktionale tragbare Batterieladegerät und intelligente Wartungsgerät mit Adaptive Boost-Technologie. 12-V-Batterien des Typs Blei-Säure und Lithium-Ionen lassen sich überall mit Netzstrom, Solarstrom oder dem Strom von Zweitbatterien laden und warten. Für entladene Batterien ermittelt die revolutionäre Adaptive Boost-Technologie des CS FREE den sichersten und schnellsten Weg zum Aufladen, sodass die Batterie innerhalb von 15 Minuten wieder einsatzbereit ist.

MERKMALE

- VIER INNOVATIVE PRODUKTE IN EINEM TRAGBAREN GERÄT ADAPTIVER BOOSTER, BATTERIELADEGERÄT, INTELLIGENTES WARTUNGSGERÄT UND HIGHTECH-POWERBANK.
- MULTIFUNKTIONALES TRAGBARES LADEN UND WARTEN ÜBERALL, OHNE NETZSTROM.
- ANSCHLIESSBAR AN DEN NETZSTROM, SOLARPANEL-KITS UND 12-V-ZWEITBATTERIEN FÜR VOLLSTÄNDIG FREIES LADEN.
- ADAPTIVE BOOST IST DER SICHERSTE WEG, ENTLADENE BATTERIEN INNERHALB VON 15 MINUTEN WIEDER EINSATZBEREIT ZU MACHEN.
- INTELLIGENTES WARTUNGSGERÄT UND HIGHTECH-POWERBANK FÜR BATTERIEN IM BESTZUSTAND.



TECHNISCHE DATEN

Eingang	USB-C, 5 bis 25 V Gleichstrom, 3 A, max. 60 W
Ausgang	12 V, 20 A, max. 240 W
Startspannung	3,0 V
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-20 °C bis +45 °C
Batteriechemie	Blei-Säure, Lithium-Ionen
Batterietypen	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
Batteriekapazität	10 bis 130 Ah
Schutzart	IP54
Gewährleistung	Zwei Jahre
Nettogewicht (Einheit mit Kabel)	1,4 kg
Abmessungen (L x B x H)	248 × 98 × 78 mm
Ausgang USB-A	Gleichstrom: 5 V / 2,4 A / max. 12 W
Ausgang USB-C	Gleichstrom: 5 V, 9 V, 12 V, 15 V, 20 V, 3 A, max. 60 W

NETZTEIL

Eingang	100 V bis 240 V Wechselstrom, 50 bis 60 Hz, max. 60 W
Ausgang	USB-C, 5 bis 20 V Gleichstrom, 3 A, max. 60 W
Kabellänge	1 m
Kabeltyp	USB-C

INTERNE BATTERIE

Kapazität	66 Wh
Zellchemie	Lithium-Ionen-Polymer
Zelltyp	Pouch-Zelle
Entladetemperatur	-20 °C bis +50 °C
Ladetemperatur	0°C bis +45°C
Lagerfähigkeit	1 Jahr
Lebensdauer	300 Zyklen, 80 %

ZUBEHÖR FÜR CS FREE



USB-C CHARGE CABLE CLAMPS

Die USB-C CHARGE CABLE CLAMPS wurden in Schweden entwickelt. Mit ihnen lässt sich das CS FREE schnell, sicher und einfach über die 12-V-Zweitbatterie laden. Mit den Klemmen Fahrzeugbatterien überall und ohne Netzstrom laden.

Artikelnr. 40-465



USB-C CHARGE CABLE 12V PLUG

Der USB-C CHARGE CABLE 12V PLUG ermöglicht bei fahrendem oder stehendem Fahrzeug sicheres Aufladen des internen Akkus des CS FREE.

Einfach den 12-V-Zigarettenanzünder oder die Zubehörsteckdose* des Fahrzeugs mit dem USB-C-Ladeanschluss des CS FREE verbinden.

* Hinweis: Die Buchse muss auch dann mit Strom versorgt sein, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.

Artikelnr. 40-464



CS WALL MOUNT

CS WALL MOUNT mit dem einzigartigem Befestigungssystem von CTEK für sicheren Halt an der Wand. Dieses verschleißbeständige Zubehörteil wurde in Schweden entwickelt und getestet. Es kann dauerhaft an der Wand befestigt oder an einem Haken aufgehängt werden.

Die CS WALL MOUNT ermöglicht einfachen Zugriff auf alle Funktionen des CS-Ladegeräts. Die praktische Schellenbefestigung sorgt für ordentlich aufbewahrte Kabel.

Artikelnr. 40-375





SOLAR PANEL CHARGE KIT

Das SOLAR PANEL CHARGE KIT ist perfekt auf das CS FREE abgestimmt. Es liefert schnell und zuverlässig Solarstrom. Mit ihm lässt sich CS FREE überall aufladen und sogar unabhängig von der Netzsteckdose mit Strom versorgen.

Aus extrem hartem Glasfasermaterial hergestellt. Einfach auffalten und in Sekundenschnelle an das CS FREE anschließen – absolute Freiheit von der Netzsteckdose. Fahrzeugbatterien laden und warten, tragbare Geräte wie Smartphones, Pads und Laptops laden – ganz ohne Netzsteckdose.

- Absolute Freiheit von der Netzsteckdose.
- Zum Laden von CS FREE In nur einer Stunde.
- Robust, wassergeschützt und witterungsbeständig.
- Leicht und portabel.
- Gehäuse mit verstellbarem Stand mit 180-Grad-Einstellbereich.
- Ideal für die freie Natur.



Artikelnr. 40-463



Das CT5 START/STOP ist speziell dafür ausgelegt, moderne Fahrzeuge mit START/STOP-System sicher und einfach aufzuladen und mit Erhaltungsladung zu versorgen. Es müssen keine Tasten gedrückt oder Einstellungen vorgenommen werden. Dieses einfach zu bedienende intelligente Ladegerät ist die perfekte Lösung, um den Ladezustand Ihrer AGM- oder EFB-Batterie perfekt zu erhalten, die Fahrzeugleistung zu maximieren, die Batterielebensdauer zu verlängern und die CO_2 -Emissionen zu reduzieren.

- Vollständig optimiert für START/STOP-Batterien, Z. B. AGM- und EFB Batterien.
- Einfach zu bedienen mit leicht verständlichem Display.
- Vollautomatisches Laden.
- Funkenfrei und verpolungssicher.



Spannung	14,55 V
Ladestrom	3,8 A
Ladegerät-Typ	Mehrstufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12V: AGM, EFB
Batteriekapazität	14-110 Ah, Erhaltungsladung bis zu 130 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre







CT5 TIME TO GO



ARTIKELNR. 40-161

Das TIME TO GO liefert Antworten auf die Fragen "Wann kann ich mein Fahrzeug starten, nachdem die Batterie entladen war?" und "Wie lange dauert es, bis meine Batterie geladen ist?" CTEK kann nun allen Autobesitzern genau das bieten, was sie wollen – die Möglichkeit, ihren Tag zu planen.

- Alle arten von 12-V-Bleibatterien (WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL).
- Zeigt präzise die Restladedauer in Stunden an.
- Anzeige für den ersten Startversuch nach Totalentladung.
- Vollautomatisches Laden mit bis zu 5 A.
- Prüft und stellt die Batteriekapazität wieder her.
- Funkenfrei und verpolungssucher.



Spannung	NORMAL 14,4 V, AGM 14,7 V, RECOND 15,8 V
Ladestrom	Max. 5 A
Ladegerät-Typ	Mehrstufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12V: WET, MF, Ca/Ca, GEL
Batteriekapazität	20-160 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre









Mit dem einfach zu handhabenden Batterieladegerät CT5 POWER-SPORT sind Sie immer aktionsbereit. Die speziellen Programme für Batterien des Typs Blei-Säure und Lithium-Ionen (LiFePO₄) holen aus den Batterien für den Motorsport Bestleistung heraus – egal ob zu Lande, zu Wasser, bei Schnee oder auf Eis.

- Lädt Blei-Säure-Batterien und Lithiumbatterien.
- 2,3 A Ladestrom genau richtig zum Laden von Batterien für den Motorsport.
- Erhaltungsladung für nur saisonal genutzte und lange eingelagerte Motorsportfahrzeuge.
- Funkengeschützt und verpolungssicher.







TECHNISCHE DATEN

Spannung	NORMAL 14,4 V, AGM 14,7 V, RECOND 15,8 V
Ladestrom	Max. 2,3 A
Ladegerät-Typ	Mehrstufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12V: WET, MF, Ca,/Ca, AGM, GEL, LiFePO4
Batteriekapazität	5-25 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre





Das XS 0.8 ist mit modernster Technologie ausgerüstet und eignet sich perfekt für das Laden kleinerer 12 V-Batterien, wie sie z.B. in Motorrädern, Jetskis, Quads und Rasenmähern zu finden sind. Außerdem eignet es sich für die Wartungsladung von Batterien "normaler" Größe, wie z.B. Autobatterien. Das einzigartige Display ermöglicht dem Benutzer, den gesamten Ladungsprozess zu verfolgen. Das XS 0.8 wurde zum Schutz der Fahrzeugelektronik gebaut. Es ist funkengeschützt, verpolungs- und kurzschlusssicher.

- Lädt Batterien bis zu 32 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 100 Ah.
- Der vollautomatische, 6-stufige Ladezyklus umfasst patentierte Entsulfatierungs- und Impuls-Erhaltungsprogramme.
- Kompaktes, robustes Design bis IP65 spritzwasser- und staubgeschützt.





TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4 V
Ladestrom	Max. 0,8 A
Ladegerät-Typ	6-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	1,2-32 Ah, Erhaltungsladung bis zu 100 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre

MXS 3.8 → ← 6 ▲

ARTIKELNR. 56-309

Das MXS 3.8 ist ein mikroprozessorgesteuertes Batterieladegerät mit patentierter Float/Pulse-Erhaltungsladung. Das MXS 3.8 löst eine Reihe von Batterieproblemen und ist ein ideales Ladegerät für den täglichen Gebrauch. Das MXS 3.8 prüft vor dem Laden den Batteriezustand, um festzustellen, ob die Batterie Ladung aufnehmen und halten kann. Das MXS 3.8 setzt während des Ladevorgangs eine patentierte, automatische Entsulfatierungsphase ein. Ein spezieller "Schneeflocke"-Modus garantiert ein optimales Laden an kalten Wintertagen. Die patentierte Float/Pulse-Erhaltungsladung macht das MXS 3.8 ideal für die Langzeiterhaltung.

Der gesamte Ladevorgang kann auf dem klaren LED-Display einfach nachverfolgt werden.

- Lädt Batterien bis zu 85 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 130 Ah.
- · Einzigartige 7-Schritt-Ladung.
- Modus für kaltes Wetter.
- · Anschließen und vergessen.
- Verlängert die Batterielebensdauer.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7 V
Ladestrom	Max. 3,8 A
Ladegerät-Typ	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Alle 12 V Blei-Säure-Typen
Batteriekapazität	1,2-85 Ah, Erhaltungsladung bis zu 130 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre







Das MXS 5.0 ist ein mikroprozessorgesteuertes Batterieladegerät mit eingebautem, automatischem Temperatursensor. Das MXS 5.0 löst eine große Anzahl von Batterieproblemen für den anspruchsvollen Anwender. Das MXS 5.0 testet, ob die Batterie die Ladung erhalten kann. Das MXS 5.0 bietet eine patentierte, automatische Entsulfatierungsphase an, sowie ein spezifisches Programm für Rekonditionierung, Wiederbelebung und Wiederherstellung von tief entladenen Batterien mit Säureschichtbildung. Der AGM-Modus ist ideal für die Maximierung der Leistung und der Lebensdauer der meisten Start/Stop-Batterien.

- Lädt Batterien bis zu 110 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 160 Ah.
- Einzigartige 8-Schritt-Ladung.
- Temperatursensor.
- AGM-Programm.
- 8 Ladeprogramme/Programmalternativen.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8 V
Ladestrom	Max. 5 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus.
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	1,2-110 Ah, Erhaltungsladung bis zu 160 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre







MXS 5.0 POLAR 🗻 🗃 🗪 🍱 🖓

ARTIKELNR. 56-855

Das MXS 5.0 POLAR wurde speziell für ein exzellentes Allround-Laden bei kaltem Wetter entwickelt. MXS 5.0 POLAR hat speziell angepasste Kabel, die eine strenge Kälte bis zu -30°C ertragen können. Das MXS 5.0 POLAR ist ein hoch entwickeltes,

mikroprozessorgesteuertes Batterieladegerät, das eine unerreichte Leistung bei Blei-Säure-Batterien liefert. Die "Schneeflocke"-Option garantiert auch bei großer Kälte eine ideale Ladeleistung. Die patentierte Float/Pulse-Erhaltungsladung macht das MXS 5.0 POLAR ideal für die Langzeiterhaltung.

- Die vollautomatische Ladung und die 8-stufige Erhaltung maximieren die Lebensdauer und die Leistung der Batterie.
- Kompaktes, robustes Design bis IP65 spritzwasser- und staubgeschützt.
- Die patentierte Erhaltungsladung liefert eine einzigartige Kombination aus maximaler Batterielebensdauer und Leistung.
- Die patentierte Entsulfatierungstechnik verlängert die Batterielebensdauer.
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/15,0/15,8 V
Ladestrom	Max. 5 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus.
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	1,2-110 Ah, Erhaltungsladung bis zu 160 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre









Das MXS 5.0 TEST&CHARGE ist eine Kombination aus einem hoch entwickelten, mikroprozessorgesteuerten Batterieladegerät und einem Batterie- und Lichtmaschinenprüfgerät; es bietet die bestmögliche Prüfung, Ladung und Erhaltungsladung.

PRÜFEN – Drei leicht zu verwendende Programme zur Prüfung der Batteriespannung, der Startleistung und der Lichtmaschinenleistung geben ein vollständiges Bild des Batteriezustandes und der Systemgesundheit des Fahrzeugladesystems ab.

LADEN – MXS 5.0 TEST&CHARGE bietet exzellente Ladeleistung. Das Ladegerät löst eine Reihe von Batterieproblemen, verfügt über ein patentiertes automatisches Entsulfatierungsprogramm sowie über eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, mit der Batterien, in denen sich Säureschichten gebildet haben, und tief entladene Batterien wiederbelebt und wiederherstellt werden können. Die patentierte Float/Pulse-Erhaltungsladung macht das Ladegerät ideal für die Langzeiterhaltung.







TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8 V
Ladestrom	5 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus 3 Spannungsprüfprogramme
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	1,2-110 Ah, Erhaltungsladung bis zu 160 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre

MXS 7.0



ARTIKELNR. 56-731

Das MXS 7.0 ist das perfekte 12 V-Universalladegerät. Es eignet sich ideal für das Laden größerer Batterien für Wohnwagen, Wohnmobile, Boote und Fahrzeuge. Das MXS 7.0 bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion und eine einzigartige Erhaltungsladungsfunktion. Das Ladegerät hat einen Modus für optimiertes Laden während kalter Wintertage und für das Laden von AGM-Batterien. Außerdem hat das MXS 7.0 eine Stromversorgungsfunktion, die ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ohne den Verlust wichtiger Konfigurationen erlaubt.

- Lädt Batterien von 14 bis 150 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 225 Ah.
- Versorgungsprogramm kann als 12 V-Stromquelle verwendet werden, um elektrische Einstellungen zu schützen.
- Kaltwetterprogramm für das Laden bei tiefen Temperaturen und für AGM-Batterien.
- Recond-Programm Spezialprogramm zum Wiederbeleben tief entladener Batterien.
- Spritzwasser- und staubgeschützt nach IP65.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Ladestrom	Max. 7 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	14-150 Ah, Erhaltungsladung bis zu 225 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre







MXS 10



Das MXS 10 ist mit der neuesten Technologie ausgerüstet. Es eignet sich ideal für den professionellen Einsatz in Werkstätten, Wohnwagen, Wohnmobilen, Booten und Fahrzeugen. Das MXS 10 bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, eine einzigartige Erhaltungsladungsfunktion und einen Temperatursensor für optimiertes Laden. Der spezielle AGM-Modus ist für die AGM-Batteriechemie, und wo Start/Stop-Batterien geladen oder erhalten werden müssen, ideal. Außerdem hat das Ladegerät eine Stromversorgungsfunktion, die ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ohne den Verlust wichtiger Konfigurationen ermöchlicht.

- Lädt Batterien von 20 Ah bis zu 200 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 300 Ah.
- Recond-Programm Spezialprogramm zum Wiederbeleben tief entladener Batterien.
- Versorgungsprogramm kann als 12 V-Stromquelle verwendet werden, um elektrische Einstellungen zu schützen.
- Spezieller AGM-Modus ideal für Start/Stop-Batterien.
- Abnehmbarer Temperatursensor.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Ladestrom	Max. 10 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	20-200 Ah, Erhaltungsladung bis zu 300 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre













LITHIUM XS ist ein hochentwickeltes, mikroprozessorgesteuertes Ladegerät, das speziell für die Ladung und Erhaltung der Zellen von Lithium-Ionen-Phosphatbatterien (LiFePO₄) entwickelt wurde, um deren Leistung und Lebensdauer zu maximieren. Mit bis zu 5 A Ladestrom ist das LITHIUM XS extrem flexibel und lädt LiFePO₄ -Batterien von 5 Ah bis 60 Ah. Der Betrieb ist einfach und startet sofort mit dem Anschluss. Die Batterie muss nicht vom Fahrzeug abgeklemmt werden. Das LITHIUM XS setzt zu Ladebeginn alle vorhandenen Niederspannungs-Schutzschaltungen (Batteriemanagementsysteme) zurück. Der Ladevorgang kann jederzeit durch Drücken der "Reset"-Taste manuell neu gestartet werden.

- · Sicher und bedienerfreundlich.
- Konzipiert für LiFePO₄-Batterien.
- Automatische Unterspannungs-Rückstellung.
- Prüft den Batteriezustand bei jeder Stufe.
- Stellt maximale Batteriekapazität sicher.

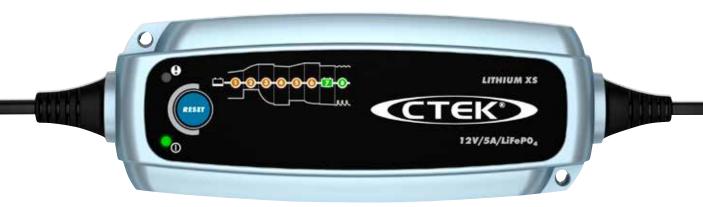
TECHNISCHE DATEN

Spannung	13,8/14,4 V
Ladestrom	Max. 5 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO ₄)
Batteriekapazität	5-60 Ah, Erhaltungsladung bis zu 120 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre









1 SCHRITT1 ACCEPT

Prüft, ob die Batterie Ladung aufnehmen kann. Dieser Schritt verhindert das Laden einer defekten Batterie.

2 SCHRITT 2 BULK

Laden mit Maximalstrom bis zum Erreichen von ca. 90 % der Batteriekapazität.

3 SCHRITT 3 ABSORPTION

Laden mit schwächer werdendem Strom bis zum Erreichen von bis zu 95 % der Batteriekapazität.

4 SCHRITT 4 ANALYZE

Test der Ladungserhaltung der Batterie. Batterien, die Ladungen nicht halten können, müssen ggf. ersetzt werden.

5 SCHRITT 5 COMPLETION

Abschließende Ladung bei reduziertem Strom bis Erreichen von etwa 98% der Batteriekapazität.

6 SCHRITT 6 MAXIMIZATION (MAXIMIERUNG)

Abschließende Ladung bei maximaler Spannung bis Erreichen von 100 % der Batteriekapazität.

SCHRITT7 FLOAT

Hält die Batteriespannung auf ihrem Maximalwert, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.

3 SCHRITT 8 PULSE

Die Batteriekapazität wird bei 95-100% gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.



Das Batteriemanagementsystem MXS 10CIC überwacht und wartet Fahrzeugbatterien im Ausstellungsraum. Es besteht aus zwei ebenso effektiven wie einfach einzusetzenden Elementen:

- Mit dem Comfort Indicator, der unkomplizierten Komfortanzeige mit Ampelfunktion, lässt sich der Zustand der Batterie einfach überwachen und der Ladebedarf prüfen.
- Das CTEK-Ladegerät A CTEK MXS 10 liefert einen sicheren Ladestrom von 10 A und die Batterie muss zum Laden nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Ladestrom	Max. 10 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	20-200 Ah, Erhaltungsladung bis zu 300 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre









Das CTEK MXS 10EC ist ein vollautomatisches 12 V, 10 A, 8-stufiges intelligentes Ladegerät mit Batteriepufferungsfunktion. Konzipiert für die Benutzung in Werkstätten, umfasst der MXS 10EC eine große Anzahl von Funktionen einschließlich eine automatische Diagnosefunktion, die prüft, ob die Batterie in der Lage ist eine Ladung anzunehmen und zu speichern, sowie eine Versorgungsfunktion, die es erlaubt, das Gerät als Stromversorger der Fahrzeugelektronik während kritischer Batteriewechsel einzusetzen. Temperaturkompensation für bessere Effizienz. Das vielseitige Modell MXS 10EC hat 4 Meter verlängerte Kabel und einen Stoßfänger aus schützendem Silikon-Gummi.

- Konzipiert für die Benutzung in Werkstätten
- Vielseitige Batteriediagnose, Laden, Rekonditionierung und Hilfsfunktionen
- Ausgestattet mit 4 Meter langen Kabeln für komfortablere Benutzung
- Einfach zu transportieren, ausgestattet mit einem rutschfesten und schützenden Stoßfänger

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Ladestrom	Max. 10 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	20-200 Ah, Erhaltungsladung bis zu 300 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre







18 Ladegeräte für Profis

PRO25S



Das PRO25S von CTEK ist ein innovatives, vielseitiges und hocheffizientes Lade- und Stromversorgungsgerät mit 25 A. Es erfüllt die professionellen Ansprüche der Autobranche. Das PRO25S zeichnet sich durch seine starke Leistung und hochentwickelte Technologie aus. Es ist sicher und portabel sowie flexibel für alle 12-V-Fahrzeugbatterien einschließlich Lithium-Batterien (LiFePO4) einsatzbar. Kurz gesagt – die perfekte Lösung für das professionelle Laden von Batterien in der Werkstatt und im Salon.

- Lädt und erhält Batterien zwischen 40 Ah und 500 Ah (Lithium-Batterien zwischen 30 und 450 Ah).
- · Rekonditionierungsprogramm.
- Stromversorgung für 12-V-Geräte.
- Automatischer Temperaturausgleich für höhere Ladeeffizienz.
- Gemäß IP44 für den Einsatz im Außenbereich geeignet.





TECHNISCHE DATEN

Spannung	BLEI-SÄURE: 14,4/15,8/13,6 V LITHIUM: 13,8/14,4/13,3 V
Ladestrom	Max. 25 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V) Lithium-Batterien (LiFePO4) 12 V
Batteriekapazität	BLEI-SÄURE: 40-500 Ah, LITHIUM: 30-450 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre

PRO25 CIC 🚗 🗪 🖧 🛋 🚣 🛕

ARTIKELNR. 40-480

Das PRO25 CIC von CTEK ist ein einfach zu bedienendes, vollautomatisches Gerät zum Warten, Laden und Versorgen mit 12-V-Strom. Und es zeigt sogar den Ladestatus an. Ausgestattet mit dem hochbelastbaren Kabel PRO INDICATOR CLAMP (3 m). Die roten, gelben und grünen LEDs zeigen bei Blei-Säure- Batterien an, ob Ladebedarf besteht. Das PRO25 CIC ist zudem eine stabile 12-V-Stromversorgung, die Batterien bei Bedarf immer zuverlässig unterstützt. Das PRO25 CIC ist eine sichere und einfach zu bedienende Komplettlösung für den professionellen Ausstellungsraum.

- Fahrzeugelektronik sorgenfrei zuverlässig vorführen.
- Mehr Effizienz im Showroom.
- Den guten Ruf von Marke und Händler vor, während und nach dem Verkauf schützen.
- Kabel PRO INDICATOR CLAMP (3 m) zeigt den Ladestatus der Batterie an.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	BLEI-SÄURE: 14,4/15,8/13,6 V LITHIUM: 13,8/14,4/13,3 V
Ladestrom	Max. 25 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V) Lithium-Batterien (LiFePO4) 12 V
Batteriekapazität	BLEI-SÄURE: 40-500 Ah, LITHIUM: 30-450 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre







PRO25SE



Das PRO25SE CTEK ist ein innovatives, vielseitiges und hocheffizientes Lade- und Stromversorgungsgerät mit 25 A. Die Ladekabel sind sechs Meter lang. Das Gerät kann also auch an Pfeilern oder in Arbeitsbuchten fest installiert werden. Das Gerät zeichnet sich durch seine starke Leistung und hochentwickelte Technologie aus. Es ist sicher und portabel sowie flexibel für alle 12-V-Fahrzeugbatterien einschließlich Lithium-Batterien (LiFePO $_4$) einsatzbar – die perfekte professionelle Lösung für das Laden von Batterien in der Werkstatt.

- · Sicher und einfach zu bedienen.
- Prüft und rekonditioniert tiefentladene Batterien.
- Batteriesupportfunktion.
- Mit sechs Meter langen Ladekabeln, Wandaufhängung und Halterung.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	BLEI-SÄURE: 14,4/15,8/13,6 V LITHIUM: 13,8/14,4/13,3 V
Ladestrom	Max. 25 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V) Lithium-Batterien (LiFePO4) 12 V
Batteriekapazität	BLEI-SÄURE: 40-500 Ah, LITHIUM: 30-450 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre











ARTIKELNR. 56-995

Das Modell MXTS 40 ist ein wesentlicher Ausstattungsteil das sich für die Stromversorgung mit 12 V und 24 V in Autowerkstätten und Ausstellungsräumen eignet. Es ist ein bedienerfreundliches, elektronisch sicheres Batterieladegerät mit schnellen Ladekapazitäten für jede chemische Zusammensetzung. Das MXTS 40 eignet sich auch als Batteriepuffer und bietet wählbare Einstellungen für eine konstante Spannungsversorgung um Schäden am Motorsteuergerät zu vermeiden. MTXS 40 ist einfach zu transportieren und wird mit einem 2,5 Meter langen Hochleistungskabel und abnehmbaren Hochqualitäts-Klemmen geliefert.

- Ideal für die Verwendung in Werkstätten und Ausstellungsräumen
- Ausgänge 40A/12 V und 20A/24 V
- Wählbare Versorgung von Spannung/Strom an elektronische Motorsteuergeräte
- Temperaturkompensation und Instandsetzung der Batterie
- Abnehmbare, 2,5 m lange Hochleistungskabel und Klemmen
- Kompatibel mit Pro-Zubehör

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4 V/14,7 V/15,8 V und 28,8 V/29,4 V/31,6 V
Ladestrom	Max. 40/20 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus mit einstellbaren Parametern
Einstellungen für Strom- versorgung	12 V: 13,6 V/14,0 V/14,4 V/14,8 V 24 V: 27,2 V/28,0 V/28,8 V/29,6 V
Batterietyp	Alle Bleibatterietypen mit 12/24 V
Batteriekapazität	12 V: 20-1200 Ah, 24 V: 10-600 Ah
Schutzart	IP20
Garantie	2 Jahre







20 Ladegeräte für Profis



Das PRO60 ist eine neue Generation fortschrittlicher Ladegeräte mit Batteriepufferungsfunktion, das speziell für die Anforderungen moderner 12-V-Fahrzeugwerkstätten ausgelegt sind. Leicht zu transportieren, einfach zu bedienen und für alle Blei-Säure-Technologien, einschließlich AGM- und EFB-Start/Stopp-Batterien geeignet, bietet das PRO60 zusätzlich einen Lithium-Lademodus. Die patentierte Funktion "Adaptive Charging" (adaptive Ladecharakteristik) analysiert permanent die Batterie, um die maximale Batterieladung in kürzestmöglicher Zeit zu erreichen und ermöglicht es dem Benutzer, Bleibatterien beliebiger Größe (ab 10 Ah) auf einfache Weise aufzuladen. Einstellbare Batteriepufferungsfunktion für Werkstatt oder Ausstellungsraum mit bis zu 60 A Konstantstrom.

- Alle Batterietypen, einschließlich Lithiumbatterien.
- Adaptive Ladecharakteristik mit breitem Batteriegrößenbereich: 10 Ah-1600 Ah.
- Einstellbarer Konstantspannungsausgang (12,6 V-14,8 V) mit bis zu 60 A.
- 5M-DC-Kabel mit hochwertigen Klemmen.
- · Hoher Wirkungsgrad mit lüfterloser Kühlung.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4 V / 14,7 V / 15,8 V
Ladestrom	Max. 60 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus mit einstellbaren Parametern und adaptiver Ladecharakteristik
Batterietyp	Alle Arten von 12-V-Bleibatterien sowie Lithium- und LiFePO₄-Batterien
Batteriekapazität	Bleibatterien: 10-1800 Ah, LiFePO ₄ : 15-600 Ah
Schutzart	IP40 (für Innenräume)
Garantie	2 Jahre







PRO120 ARTIKELNR. 40-230

Mit dem CTEK PRO120 können Batterien wiederaufgeladen und rekonditioniert werden. Dabei kommt ein mehrstufiges Ladeverfahren zum Einsatz. Das CTEK PRO120 ist kompatibel mit allen 12-V-Batterien, beispielsweise Normal- und Nassbatterien, Kalzium (Ca/Ca)- und Lithiumbatterien (LiFePO $_4$) sowie AGM- und EFB-Start-Stopp-Batterien.

Der "Selbstlernmodus" des CTEK PRO120 erkennt automatisch die geeignete Batterieeinstellung und stellt die Option mit dem schnellsten Ladevorgang ein. Mit nur vier Tasten und einem verständlichen LCD-Display äußerst benutzerfreundlich. Das CTEK PRO120 eignet sich auch als stabile Spannungsversorgung mit 12,6 bis 14,8 V (wählbar in 0,1-V-Schritten). Dadurch wird sichergestellt, dass keine Schäden an der empfindlichen Fahrzeugelektronik entstehen.

- Stabiler Ladestrom bis zu 120 Ampere und voll einstellbare Spannungswerte.
- Kompatibel mit allen 12-V-Batterien, auch Lithiumbatterien (LiFePO₄).
- Geeignet für Batterien von 10 Ah-3.600 Ah (15 Ah-1.200 Ah LiFePO₄).
- 5-m-Kabel und Hochleistungsklemmen.
- · Hoher Wirkungsgrad mit lüfterloser Kühlung.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4 V / 14,7 V / 15,8 V
Ladestrom	Max. 120 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus mit einstell- baren Parametern und adaptiver Ladecharakteristik
Batterietyp	Alle Arten von 12-V-Bleibatterien sowie Lithium- und LiFePO ₄ -Batterien
Batteriekapazität	Bleibatterien: 10-3600 Ah, LiFePO ₄ : 15-1200 Ah
Schutzart	IP40 (für Innenräume)
Garantie	2 Jahre







21

Das MXT 4.0 eignet sich ideal für die Erhaltungsladung größerer Fahrzeugflotten mit 24-V-Bordelektrik, sowie für Backupsysteme, industrielle Reinigungsmaschinen, Rollstühle usw. Das MXT 4.0 ist mit allen Eigenschaften und Funktionen ausgerüstet, die eine Vielzahl an Batterieproblemen lösen können.

- Der 4 A-Ausgang lädt Batterien von 8 bis 100 Ah und bietet Erhaltungsladung für Batterien bis 250 Ah.
- Der vollautomatische, 8-stufige Ladezyklus umfasst patentierte Entsulfatierungs- und Impuls-Erhaltungsprogramme.
- Recond-Programm Spezialprogramm zum Wiederbeleben tief entladener Batterien.
- Kaltwetterprogramm für das Laden bei tiefen Temperaturen und für AGM-Batterien.
- Kompaktes, robustes Design bis IP65 spritzwasser- und staubgeschützt.





TECHNISCHE DATEN

Spannung	28,8/29,4/31,6 V
Ladestrom	Max. 4 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	24-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	8-100 Ah, Erhaltungsladung bis zu 250 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre





ARTIKELNR. 56-734

Das MXT 14 ist ein professionelles 24-V-Ladegerät. Es wurde für Nutzfahrzeuge entwickelt, bei denen die Batterien Höchstleistungen erbringen müssen und eignet sich ideal für Busse, LKW und Nutzfahrzeugwerkstätten.

Das MXT 14 ist mit allen Eigenschaften und Funktionen ausgerüstet, die eine Vielzahl an Batterieproblemen lösen können.

- Lädt Batterien von 28 bis 300 Ah und bietet Erhaltungsladung für Batterien bis 500 Ah.
- Versorgungsprogramm kann als 24 V-Stromquelle verwendet werden, um elektrische Einstellungen zu schützen.
- Recond-Programm Spezialprogramm zum Wiederbeleben tief entladener Batterien.
- Mit eingebautem Temperatursensor.
- · Hoher Wirkungsgrad.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	28,8/31,6/27,2 V
Ladestrom	Max. 14 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	24-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	28-300 Ah, Erhaltungsladung bis zu 500 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre







22 Ladegeräte für Profis



ARTIKELNR. 40-353

Das NJORD® GO ist tragbar, langlebig und einfach zu bedienen. Es ist daher perfekt für den <u>Werkstatteinsatz geeignet.</u>

Das Gerät ist mit seinem Anschluss Typ 2 und seiner Ladeleistung von bis zu 11 kW sofort einsatzbereit – kein Installieren, kein Einrichten. Kein Betätigen von Tasten, kein Einstellen von Modi – einfach an eine dreiphasige CEE-Steckdose anschließen und mit dem E-Fahrzeug des Kunden verbinden.

MERKMALE

- KOSTENGÜNSTIGE LADESTATION MIT ZWEI UND DREI PHASEN FÜR E-FAHRZEUGE.
- LADELEISTUNG: 1,4 BIS 11 KW, LADESTROM: 6 BIS 16 A.
- KEINE INSTALLATION ERFORDERLICH EINFACH AN EINE DREIPHASIGE CEE-STECKDOSE ANSCHLIESSEN.
- UNTERSTÜTZUNG VON LADEVORGÄNGEN MIT EINER, ZWEI ODER DREI PHASEN.
- EINFACH ZU BENUTZENDE LED-BENUTZEROBERFLÄCHE MIT INFORMATIONEN ZUM LADESTATUS.
- ROBUSTES NETZKABEL DER LÄNGE 1,5 M UND LADEKABEL DER LÄNGE 5 M.
- KONVEKTIONSTECHNOLOGIE FÜR DEN EINSATZ IM TEMPERATURBEREICH ZWISCHEN -30 °C UND +50 °C.
- STRAPAZIERFÄHIGES, SCHLAGFESTES GEHÄUSE.
- INTEGRIERTE SICHERHEITS- UND SCHUTZFUNKTIONEN.
- MIT DER WANDHALTERUNG NJORD* GO WALL MOUNT (SEPARAT ERHÄLTLICH) DAUERHAFTES BEFESTIGEN UND SICHERES AUFBEWAHREN DER KABEL.

TECHNISCHE DATEN

Ladeverfahren	Modus 2
Ladekategorie	Laden mit Wechselstrom
Fahrzeuganschluss	Тур 2
Ausgangsstecker	CEE 16 A/400 V 5P
Anzahl der Phasen	Dreiphasig (Unterstützung für 1-phasige und 2-phasige Aufladung)
Ladestrom	6-16 A
Ladeleistung	1.4-11 kW
Frequenz	50 hz
Nennspannung (Eingang)	400 V
Umgebungstemperatur	-30 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchte	Bis zu 100 % bei +25 °C
Kühlung	Natürliche Konvektion
Erdschlusserkennung	Integrierte Erdschlusserkennung, 30 mA AC, 6 mA DC
Zurücksetzen von Erdungsfehlern	Halbautomatisch*
Energiezähler	Ja, Intern
Positionierung	Tragbar, Wandbefestigung (optional)
Maße des Gehäuses (H x B x T)	250 x 140 x 80 mm
Länge fest installiertes Kabel	5 m
Länge Netzstromkabel	1.5 m
Benutzeroberfläche	LED-Symbole
Konnektivität	BLUETOOTH®, WLAN (2.4 GHz)
Daten Netzbetrieb	TN-net
App support	CTEK-App für Android und IOS
Eindringschutz	IP65
Zulassung	CE, IEC 61851-1, IEC 62196, IEC 62752, EN 60335-1
Garantie	2 Jahre

^{*}Um Erdungsfehler wiederherzustellen, muss das Gerät vom Fahrzeug und von der Netzspannung getrennt werden.



Das XS 7000 ist das perfekte 12 V-Universalladegerät. XS 7000 hat keine Modus-Taste - einfach nur ans Netz anschließen und die Batteriekabeln verbinden, um den Ladevorgang zu beginnen. Es eignet sich ideal, um größere Batterien/Akkus aufzuladen und ist sowohl für eine tragbare als auch stationäre Verwendung konzipiert. Das XS 7000 bietet eine Anzahl verschiedener Funktionen an, z.B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob die Batterie Ladung aufnimmt und erhalten kann, sowie eine einzigartige Wartungsladung.

- Lädt Batterien von 14 bis 150 Ah. Liefert Erhaltungsladung für Batterien bis zu 225 Ah.
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet unerwartete Überraschungen
- Spritzwasser- und staubgeschützt nach IP65.



Spannung	14,4 V
Ladestrom	Max. 7 A
Ladegerät-Typ	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	14-150 Ah, Erhaltungsladung bis zu 225 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre Garantie









ARTIKELNR. 40-189

Das I1225 lädt effizient und schnell und ist ideal für die Erhaltungsladung von Fahrzeugen und Geräten mit 12 V geeignet. Das I1225 mit automatischem, siebenstufigem Ladezyklus lädt 12-V-Batterien zwischen 40 und 500 Ah mit 25 A und ist gemäß IP44 für den Außenbereich zugelassen. Es ist mit einer vollautomatischen Batteriediagnosefunktion zum Ermitteln der Ladbarkeit und des Ladungserhalts, einem einzigartigen Erhaltungsladesystem und einem Temperatursensor für optimierte Ladeeffizienz bei jeder Witterung ausgerüstet. Das I1225 lässt sich mit seinen zwei Meter langen Ladekabeln mit M10-Ösen leicht anschließen.

- Lädt Batterien zwischen 40 und 500 Ah.
- Patentierte Erhaltungsladung für höhere Lebensdauer.
- Temperatursensor zum Kompensieren von Kälte.
- Verpolungsgeschützt.
- · Kurzschlusssicher.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4 V
Ladestrom	Max. 25 A
Ladegerät-Typ	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V)
Batteriekapazität	40-500 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre











D250SE

ARTIKELNR 40-315

Das DS250SE ist ein vollautomatisches Ladegerät mit fünfstufigem Ladeverfahren, das bis zu 20 A für jede Blei-Säure-Batterie mit einer Arbeitsspannung von 12 V oder jeder Servicebatterie vom Typ Lithium von 40 bis 300 Ah bereitstellt. Es verfügt über wählbare Ladealgorithmen für Batterien des Typs AGM und Lithium und kann durch seinen Zweifacheingang über Solar oder Lichtmaschinen in Parallelschaltung sowie Windkraft betrieben werden. Bei voll aufgeladener Servicebatterie schaltet das D250SE automatisch auf Erhaltungsladung für die Starterbatterie um. Das D250SE liefert auch in Fahrzeugen mit Smart Generator eine stabile Stromstärke von bis zu 20 A und besitzt einen Temperatursensor für einen unter allen Wetterbedingungen optimierten Ladevorgang.

EIGENSCHAFTEN

- VOLLAUTOMATISCHE, TEMPERATURKOMPENSIERTE AUF-LADUNG WÄHREND DER FAHRT MIT 20 A FÜR BATTERIEN ZWISCHEN 40 AH UND 300 AH
- DUAL-EINGANG (SOLARMODUL UND LICHTMASCHINE PAR-ALLEL)
- KOMPATIBEL MIT SMART-GENERATOREN
- WÄHLBARER LITHIUM- UND BLEI-SÄURE-MODUS

TECHNISCHE DATEN

Eingang	11.5-23V, 25A
Ausgang	14.4/14.7/14.2V, 20A
Batterietyp	12V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
Batteriekapazität	40-300 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre

SMARTPASS 120S

ARTIKELNR 40-289

Smartpass 120S ist ein 120-A-Energiemanagementsystem, das die von der Lichtmaschine für die Versorgung der Servicebatterien und der Endgeräte zur Verfügung gestellte Energie verteilt, steuert und maximiert. Smartpass 120S ist für alle 12-V-Batterien zwischen 28 Ah und 800 Ah geeignet. Die Batteriewächterfunktion des Smartpass 120S priorisiert wichtige Geräte wie Radio, Notbeleuchtung und Navigationssysteme, indem sie diese vorrangig mit Strom versorgt, während nicht-kritische Verbraucher bei geringer Spannung der Servicebatterie abgeschaltet werden. Der Batteriewächter des Geräts schützt Ihre Servicebatterie vor Tiefentladung, und der integrierte Übertemperaturschutz reduziert den Ladestrom, bevor die Batterietemperatur zu hoch ansteigt. Smartpass 120S ist kompatibel mit den D250SA- und D250SE-On-Board-Ladegeräten.

EIGENSCHAFTEN

- BATTERIETRENNFUNKTION MACHT DIODEN UND VSR-RE-LAIS ÜBERFLÜSSIG
- LIEFERT 120 A FÜR DIE SCHNELLE WIEDERAUFLADUNG VON BATTERIEN ZWISCHEN 28 AH UND 500 AH
- KOMPATIBEL MIT D250SA UND D250SE, FÜR EINE BEST-MÖGLICHE STROMVERWALTUNG MIT 140 A
- PRIORISIERT DIE STROMVERSORGUNG KRITISCHER VER-BRAUCHER DIREKT ÜBER DIE LICHTMASCHINE

TECHNISCHE DATEN

Eingang	11,5-23 V, max. 120 A (350A kurzzeitig für 10 s)
Ausgang	Max. 120 A (350 A kurzzeitig für 10 s)
Batterietyp	12V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
Batteriekapazität	28-800 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	2 Jahre

26 Integrierte Lösungen





D250T

ARTIKELNR 40-373

D250T ist ein Gleichstrom-Gleichstrom-Batterieladegerät mit 24 V für Doppelbatteriesysteme mit einer Starterbatterie und einer Zweitbatterie.

D250T kann als Bordladegerät bei laufendem Motor die Zweitbatterie über die Lichtmaschine laden und warten. Dadurch ist die Zweitbatterie bei Ankunft am Ziel ausreichend geladen.

D250T ist ein vollautomatisches vierstufiges Gleichstrom-Gleichstrom-Ladegerät, das bis zu 10 A Strom zum Laden von 24-V-Batteriesystemen des Typs Blei-Säure liefert. Das Ladegerät ist auch ein Batterieisolator, der die Zweitbatterie und die Starterbatterie trennt. Dadurch wird das Entladen der Starterbatterie bei nicht laufendem Motor verhindert.

Das D250T stellt sicher, dass die Zweitbatterie immer die optimale Ladespannung erhält, die Ladezeit verkürzt, und der Ladevorgang zu 100 % abgeschlossen wird. Die Batterie wird unabhängig von Generatorleistung oder Kabelwiderstand stabil und effizient geladen.

D250T reduziert die Umweltbelastung und senkt die Wartungskosten durch längere Batterielaufzeit und geringeren Wartungsbedarf.

TECHNISCHE DATEN

Eingang	25,6 bis 32 V, 10 bis 15 A
Ausgang	28,8 V, 10 A
Batterietypen	24V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
Batteriekapazität	28 bis 150 Ah
Schutzart	Gemäß IP65 (Schutz gegen Spritzwasser und Staub)
Garantie	2 Jahre

SMARTPASS 120T

ARTIKELNR 40-329

SMARTPASS 120T ist eine multifunktionale 24-V-Stromverwaltungslösung und ein separates Ladesystem für Fahrzeuge mit zwei Batterien (Starterbatterie und Zweitbatterie). SMARTPASS 120T verteilt, regelt und optimiert die von der Lichtmaschine an die Zweitbatterie und Stromverbraucher gelieferte Energie.

SMARTPASS 120T wird eingesetzt, wenn die Lichtmaschine die erforderliche Ladespannung liefern kann und an die Zweitbatterie viele parallele Verbraucher mit einer durchschnittlichen Last über 10 A angeschlossen sind.

Wenn die Spannung der Zweitbatterie zu niedrig ist, schaltet die Batterieschutzfunktion von SMARTPASS 120T alle an den Verbraucherausgang angeschlossenen Geräte ab. Dies schützt die Zweitbatterie vor Tiefentladung und verlängert ihre Lebensdauer. Um den separaten Ladevorgang zu maximieren, versorgt Smartpass die angeschlossenen Verbraucher bei laufendem Motor direkt von der Lichtmaschine aus mit Strom.

SMARTPASS 120T gewährleistet sicheren Betrieb durch Sicherheitsmerkmale wie Batterietemperaturschutz, dynamischen Überstromschutz und Übertemperaturschutz.

TECHNISCHE DATEN

	23.11.2.1X
Eingang	22,8 bis 32 V Gleichstrom
Ausgang	Max. 120 A* (Verbraucherausgang max. 100 A)
Batterietypen	24V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
Batteriekapazität	28 bis 800 Ah
Schutzart	Gemäß IP65 (Schutz gegen Spritzwasser und Staub)
Garantie	2 Jahre

^{*)} Der maximale Gesamtausgangsstrom von Smartpass beträgt 120 A und der von der Lichtmaschine gelieferte Strom wird auf die beiden Ausgangskanäle, Batterieausgang und Verbraucherausgang, verteilt. Der angegebene Wert ist der an die beiden Ausgänge übertragene Gesamtstrom.



Das XT 14000 ist ein professionelles 24-V-Ladegerät. Es ist entwickelt worden, um Fahrzeuge und Maschinen mit 24V-Spannung aufzuladen und zu versorgen. Das XT 14000 ist mit allen Eigenschaften und Funktionen ausgerüstet, die eine Vielzahl an Batterieproblemen lösen können. Es bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion sowie einen Temperatursensor für optimiertes, wetterunabhängiges Laden.

- Keine Modus-Taste einfach nur ans Netz anschließen und die Batteriekabeln verbinden, um den Ladevorgang zu beginnen.
- Kompaktes, robustes Design Schutzart IP44, geeignet für die Verwendung im Freien.
- Temperatursensor.
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet unerwartete Überraschungen.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	28,8 V
Ladestrom	Max. 14 A
Ladegerät-Typ	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	24-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	28-300 Ah, Erhaltungsladung bis zu 500 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre



















Das XT 14000 EXTENDED ist ein professionelles 24-V-Ladegerät. Es dafür ausgelegt, Fahrzeuge und Maschinen mit 24-V-Spannung aufzuladen und zu versorgen. Das XT 14000 EXTENDED hat keine Modus-Taste - einfach nur Netzstecker einstecken und die Batteriekabeln anschließen, um den Ladevorgang zu starten.

- Keine Modus-Taste einfach nur ans Netz anschließen und die Batteriekabeln verbinden, um den Ladevorgang zu beginnen.
- Kompaktes, robustes Design Schutzart IP44, geeignet für die Verwendung im Freien.
- Temperatursensor.
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet unerwartete Überraschungen.
- Kabel mit 6 Meter Länge und Kabelschuhe M8 für Festeinbau.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	28,8 V
Ladestrom	Max. 14 A
Ladegerät-Typ	7-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	24-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	28-300 Ah, Erhaltungsladung bis zu 500 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	2 Jahre







28 Integrierte Lösungen





ARTIKELNR. 56-386

Das M100 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit einem Ladestrom von 7 A; es eignet sich ideal für das Laden von Batterien von 14 bis 150 Ah für sowie für die Erhaltungsladung von bis zu 225 Ah.

- Lädt Batterien von 14 Ah bis zu 150 Ah und bietet Erhaltungsladung für Batterien bis zu 225 Ah.
- Kompaktes, robustes Design bis IP65 spritzwasser- und staubgeschützt.
- Optionales Kalt/AGM-Programm effizienteres Laden für AGM-Batterien und bei winterlichen Temperaturen.
- Versorgungsprogramm kann als 12 V-Stromquelle verwendet werden, um elektrische Einstellungen zu schützen.
- Recond-Programm Spezialprogramm zum Wiederbeleben tief entladener Batterien.

TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/15,8/13,6 V
Ladestrom	Max. 7 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	12-V-Bleibatterien
Batteriekapazität	14-150 Ah, Erhaltungsladung bis zu 225 Ah
Schutzart	IP65 (spritz- und staubgeschützt)
Garantie	5 Jahre









Das M15 lädt schnell und effizient Schiffsbatterien eines breiten Spektrums.

Das M15 ist das perfekte Ladegerät mit 15 A für jeden Bootsbesitzer. Zu den Funktionen zählen der Rekonditionierungsmodus für tiefentladene Batterien (WET und Ca/Ca) sowie ein Temperatursensor, der bei Temperaturabweichungen um mehr als +25°C den Ladestrom optimiert. Weiterhin ist das Gerät mit einem Modus für Lithium-Batterien (LiFePO $_4$) ausgestattet. Das M15 lässt sich mit seinem vier Meter langen Ladekabel mit M10-Ösen leicht auf jedem Boot installieren.

- Spezieller Modus für Lithium-Ionen-Batterien (LiFePO₄).
- Rekonditionierungsmodus für tiefentladene Batterien
- AGM-Programm for AGM-Batterien.
- Gemäß IP44 für den Außenbereich zugelassen.







TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/13,8/15,8 V
Ladestrom	Max. 15 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V) aller Art (WET, EFB, Ca/Ca, AGM, GEL)
вашенетур	Lithium-Batterien (LiFePO4, Li-Fe, Li-Iron, LFP) 12 V (4 Zellen)
Batteriekapazität	BLEI-SÄURE: 28-300 Ah, LITHIUM: 20-280 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	5 Jahre





ARTIKELNR. 40-201

Das M25 eignet sich perfekt für das schnelle und effektive Laden von größeren Servicebatterien auf Booten.

Das M25 ist das perfekte Ladegerät mit 25 A für jeden Bootsbesitzer. Zu den Funktionen zählen der Rekonditionierungsmodus für tiefentladene Batterien (Nass und Ca/Ca) sowie ein Temperatursensor, der bei Temperaturabweichungen um mehr als +25°C den Ladestrom optimiert. Weiterhin ist das Gerät mit einem Modus für Lithium-Batterien (LiFePO4) ausgestattet. Das M25 lässt sich mit seinem vier Meter langen Ladekabel mit M10-Ösen leicht auf jedem Boot installieren.

- Spezieller Modus für Lithium-Ionen-Batterien (LiFePO₄).
- Rekonditionierungsmodus für tiefentladene Batterien
- AGM-Programm for AGM-Batterien.
- Gemäß IP44 für den Außenbereich zugelassen.







TECHNISCHE DATEN

Spannung	14,4/14,7/13,8/15,8 V
Ladestrom	Max. 25 A
Ladegerät-Typ	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien (12 V) aller Art (WET, EFB, Ca/Ca, AGM, GEL)
	Lithium-Batterien (LiFePO4, Li-Fe, Li-Iron, LFP) 12 V (4 Zellen)
Batteriekapazität	BLEI-SÄURE: 40-500 Ah, LITHIUM: 30-450 Ah
Schutzart	IP44 (Außengebrauch)
Garantie	5.Jahre

30











Die Ladegeräte I2420 und I2440 sind auf den Einsatz unter härtesten Bedingungen ausgelegt. Diese robusten Ladegeräte in einem Gehäuse aus eloxiertem Aluminium sind vollständig versiegelte Einheiten, die für zusätzlichen Schutz mit Schwingungsdämpfern versehen sind. Die Modelle der Baureihe I sind ausgesprochen langlebig. Sie sind gemäß IP64 wasser- und staubgeschützt und werden von einer zweijährigen Gewährleistung gedeckt.

- Multi Step 24 V, vollautomatisches Ladegerät mit 20 und 40 A
- Der voreingestellte Ladealgorithmus ist der für Batterien des Typs WET
- Spezifisch ausgelegte Ladekurven verfügbar
- RJ-45 für Kommunikation und Zubehör
 - Status-LED
 - Anlassschutz
 - Temperaturfühler
- Protokoll aller Aktivitäten (200 Ladezyklen)
- Intuitiv erfassbare und leicht ablesbare LED-Anzeigen
- Ladekabel mit Anschluss für 50 A

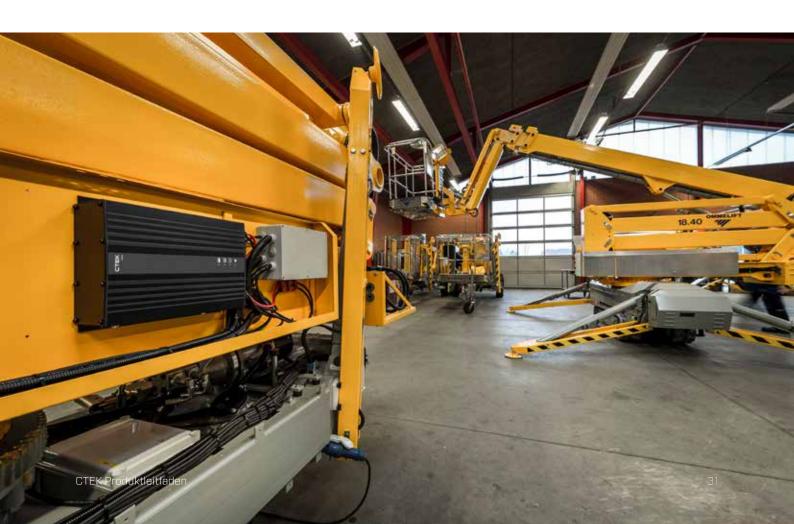
TECHNISCHE DATEN

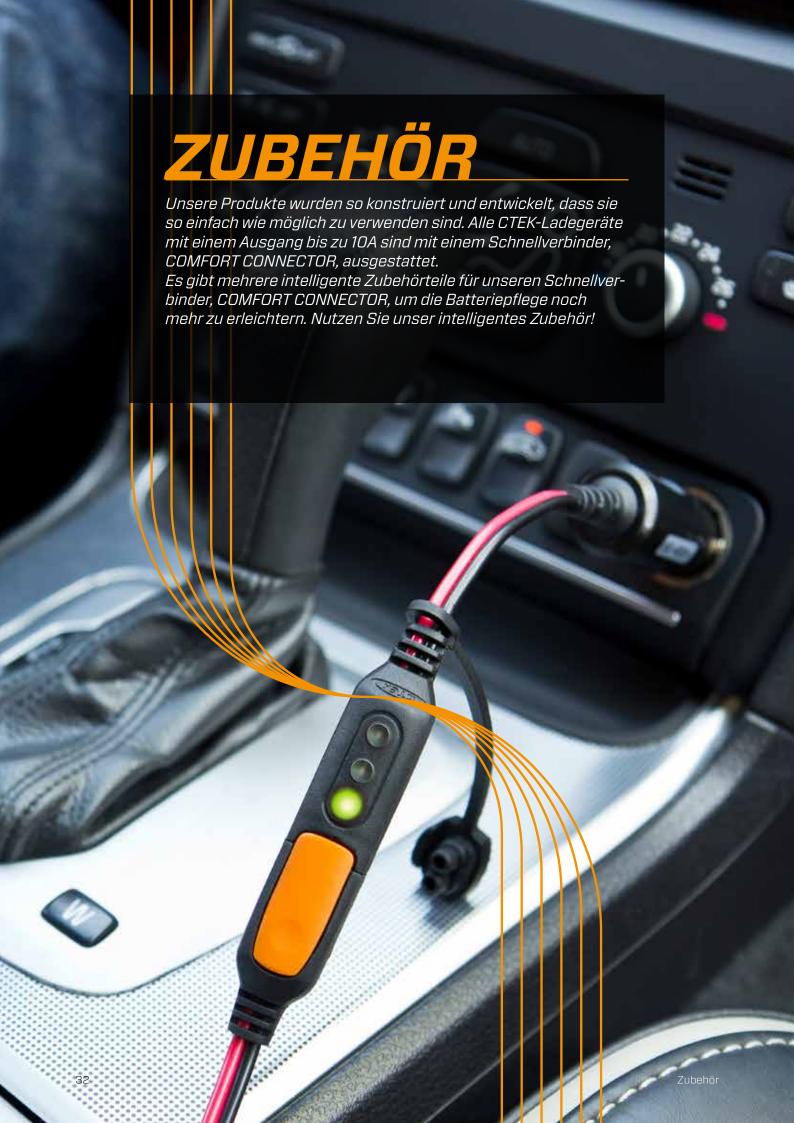
Ausgang	12420: 28,8 V, max. 20 A 12440: 28,8 V, max. 40 A
Startspannung	0,5 V
Umwandlungswirkungsgrad	Bis zu 94 %
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +70 °C
Batterietypen	24 V: WET, anpassbar an AGM, GEL, LiFePO ₄
Schutzart	IP64
Gewährleistung	Zwei Jahre











ZUBEHÖR CTX





CONNECT **EXTENSION**

Das Verlängerungskabel ermöglicht den Einsatz des CTEK-Ladegerätes, wenn sich dieses weiter vom Fahrzeug oder der Batterie entfernt befindet.

Artikelnr. 40-134

INDICATOR **EYELET M8**

Praktisch bei Batterien, die schwer zu erreichen sind. Zeigt den Ladezustand der Batterie klar und deutlich an.

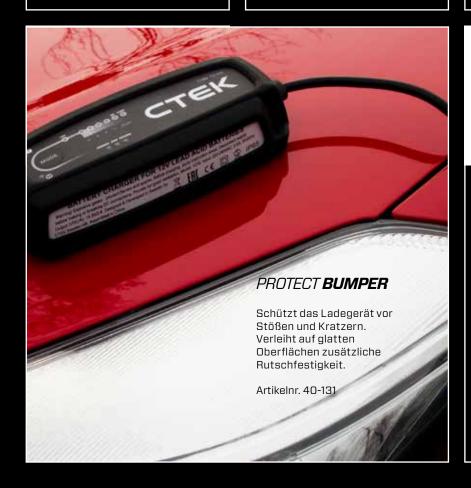
Artikelnr. 40-133

INDICATOR **PLUG 12V**

INDICATOR PLUG 12V ist eine Kombination aus Schnellverbinder und Anzeigegerät für ein einfaches Laden. Perfekt zum Überprüfen des Ladezustands und zum Laden der Batterie über die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs. Geeignet für alle 12-V-Ladegeräte von CTEK mit bis zu 7 A Leistung. INDICATOR PLUG 12V ist ein Universalgerät für sowohl 12-mm- und 21-mm-Steckdosen.

Hinweis: Die Buchse muss mit Strom versorgt werden, auch wenn der Zündschalter auf "Aus" steht.

Artikelnr. 40-165





MOUNTING BRACKET

Robuste und vielseitige Montagehalterung für eine praktische Lagerung von Ladegerät und Kabeln.

Artikelnr. 40-132

COMFORT **CONNECT**



COMFORT CONNECT - Eyelet

Comfort Connect - Eyelet sind praktische Zubehörteile, mit denen Batterien in schwer zugänglichen Bereichen geladen werden können, oder wo die Verwendung von Klemmen ungünstig oder unmöglich ist. Comfort Connect - Eyelet ist einfach zu montieren, spritzwasserund staubgeschützt. 400 mm Kabellänge. Passt für alle CTEK-Ladegeräte mit bis zu 10 A.

Eyelet M6 Artikelnr. 56-260 Eyelet M8 Artikelnr. 56-261 Eyelet M10 Artikelnr. 56-329



COMFORT CONNECT - Cig Plug

Comfort Connector – Cig Plug ist ein leicht zu montierender Adapter, der ein Laden über ein mit einem CTEK-kompatiblem Ladegerät über den 12-V-Zigarettenanzünder oder eine Zubehörsteckdose erlaubt. 400 mm Kabellänge. Passt für alle CTEK-Ladegeräte mit bis zu 10 A.

Hinweis: Die Buchse muss mit Strom versorgt werden, auch wenn der Zündschalter auf "Aus" steht.

Artikelnr. 56-263



COMFORT CONNECT - Cig Socket

Comfort Connect – Cig Socket ist ein sinnvolles Zubehörteil, das die Verwendungsmöglichkeit des CTEK Comfort Connect-Batterieanschlusses noch erweitert. Wenn COMFORT CONNECT - Cig Socket angeschlossen ist, können Sie Navigationssysteme, Mobiltelefone, beheizte Handgriffe, beheizbare Kleidung usw. betreiben. 1 m Kabellänge.

Artikelnr. 56-573



COMFORT **CONNECT**- **2.5M Extension Cable**

Nützliches Verlängerungskabel, mit dem jedes CTEK-Ladegerät mit bis zu 10 A Leistung an anderes Zubehör wie z. B. Klemmen oder Schnellverbinder (Comfort Connect) angeschlossen werden kann. Besonders hilfreich, wenn das Ladegerät in einiger Entfernung von der Batterie aufgestellt werden muss. 2,5 m Kabellänge.

Artikelnr. 56-304



34 Zubehör

COMFORT INDICATOR



COMFORT **INDICATOR** - **Eyelet**

Der Comfort Indicator Eyelet M6 und M8 verwendet ein einfaches "Ampelsystem", um den Ladezustand Ihrer Batterie anzuzeigen. Mit Comfort Indicator Eyelet verfügen Sie über eine Permanentinstallation. Falls ein Laden erforderlich werden sollte, stecken Sie das CTEK-Ladegerät einfach ein und laden Sie die Batterie. Kabellänge 500 mm.

Eyelet M6 Artikelnr. 56-629 Eyelet M8 Artikelnr. 56-382



COMFORT **INDICATOR** - **Cig Plug**

COMFORT INDICATOR – Cig Plug ist eine Kombination aus Schnellverbinder und Anzeigegerät für ein einfaches Laden. Perfekt zum Überprüfen des Ladezustands und zum Laden der Batterie über die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs. Geeignet für alle 12-V-Ladegeräte von CTEK mit bis zu 7 A Leistung. Comfort Indicator – Cig Plug ist ein Universalgerät für sowohl 12-mm- und 21-mm-Steckdosen.

Hinweis: Die Buchse muss mit Strom versorgt werden, auch wenn der Zündschalter auf "Aus" steht.

Artikelnr. 56-870



COMFORT **INDICATOR** - Clamp

Der Comfort Indicator Clamp verwendet ein einfaches "Ampelsystem", um den Ladezustand Ihrer Batterie anzuzeigen. Leichter Wechsel zwischen Fahrzeugen, ideal für Werkstätten und Verkaufsräume. Wenn ein Laden erforderlich wird, kann die Kappe vom Gerät abgenommen und ein kompatibles CTEK-Ladegerät eingesteckt werden, um die Batterie wieder vollständig aufzuladen. Kabellänge 1,5 m.

Artikelnr. 56-384



COMFORT **INDICATOR** - **Pigtail**

CTEK Comfort Indicator – Anschlusslitze zum Umwandeln des SAE-Schnellanschlusses in eine versiegelte Anzeige des Batteriestatus. Ermöglicht auch Laden mit CTEK 12-Volt-Ladegerät. CTEK Comfort Indicator verlängert die Lebensdauer der Batterie. Sie stellt sicher, dass die Batterie immer vollständig geladen werden kann und zeigt an, wann der schädliche Sulfatierungsprozess einsetzt.

Artikelnr. 56-564



COMFORT **INDICATOR** - **Panel**

Das Comfort Indicator – Panel verwendet ein einfaches "Ampelsystem", um den Ladezustand Ihrer Batterie anzuzeigen. Verfügbar in zwei Kabellängen, 1,5 m und 3,3 m. Das Comfort Indicator - Panel mit Flachsteckeranschluss hat keine eigenen Kabel.

Panel M8 (1,5 m) Artikelnr. 56-380 Panel M8 (3,3m) Artikelnr. 56-531 Panel M8 (Flachstecker) Artikelnr. 56-562

COMFORT INDICATOR

Der Comfort Indicator bietet die einfachste Möglichkeit zur

Überwachung Ihrer Batterieladung. Ein genaue Ablesewert Ihrer Batterie wird zwei Stunden nach Gebrauch Ihres Fahrzeugs angezeigt.



GRÜN bedeutet, dass die Batteriespannung über 12,65V liegt. OK! Batterie muss nicht geladen werden.

GELB bedeutet, dass die Batteriespannung zwischen 12,4 und 12,65V liegt. Die Batterie könnte durchaus eine Ladung vertragen.

ROT bedeutet, dass die Batteriespannung unter 12,4 V liegt. Höchste Zeit, die Batterie zu laden.



CTEK **BUMPER**

CTEK BUMPER schützt Ihr CTEK-Ladegerät vor Stößen und Kratzern. Verleiht rutschigen Oberflächen zusätzliche Grifffestigkeit. Aus haltbarem Silikongummi. CTEK BUMPER passt genau über das Gehäuse Ihres CTEK-Ladegerätes.

CTEK BUMPER 10 | Artikelnr. 40-057 Geeignet für alle CTEK-Ladegeräte mit 0,8 A.

CTEK BUMPER 60 | Artikelnr. 56-915 Geeignet für alle CTEK-Ladegeräte 3,8-5,0 A.

CTEK BUMPER 100 | Artikelnr. 40-058 Geeignet für alle CTEK-Ladegeräte 7,0 A.

CTEK BUMPER 120 | Artikelnr. 40-059 Geeignet für alle CTEK-Ladegeräte mit 10 A.



CTEK SYSTEM MONITOR

Das Gerät überwacht ständig die Spannung, den Strom (Laden und Entladen) und berechnet den Ladestatus sowie die zum Laden oder Entladen der Batterie verbleibende Zeit.

100A: Artikelnr. 40-245 200A: Artikelnr. 40-484



CTEK MOUNTING BRACKET

Robuste und vielseitige Montagehalterung für eine praktische Lagerung von Ladegerät und Kabeln. Der offene Rahmen erlaubt guten Zugriff auf die Funktionen des Ladegeräts.

- Praktische Verwahrung von Ladegerät und Kabeln
- Der offene Rahmen erlaubt guten Zugriff auf die Funktionen des Ladegeräts.
- Geeignet für alle CTEK -Ladegeräte von 3,8-5,0 A

Artikelnr. 40-006



CTEK CS STORAGE CASE

In dieser praktischen, leichten und gepolsterten Tasche ist Ihr Ladegerät immer dabei.



EXTERNAL LED CABLE - 2.5M

Kabel mit RJ-45-Stecker für LED-Anzeige des Ladestatus per Fernzugriff. Perfekt für Überwachen des Ladestatus bei verdecktem Einbau.

Geeignet für I2420 (40-274) und I2440 (40-275).

Artikelnr. 40-517 Artikelnr. 40-372

36 Zubehör

PRO-ZUBEHÖR



COMFORT CONNECT - XLR

Comfort Connect - XLR ist ein sinnvolles Zubehörteil, mit dem Sie das Ladegerät CTEK MXT 4.0 einfach und direkt an die an vielen 24 V-Rollstühlen und -Elektromobilen vorhandene XLR-Buchse anschließen können. 3-poliger XLR-Anschluss, 400 mm Kabellänge.

Kompatibel zu CTEK MXT 4.0 (4 A).

Artikelnr. 56-867



BUMPER 300

CTEK BUMPER schützt Ihr CTEK-Ladegerät vor Stößen und Kratzern. Verleiht rutschigen Oberflächen zusätzliche Grifffestigkeit. Aus haltbarem Silikongummi. Aus haltbarem Silikongummi. CTEK BUMPER passt genau über das Gehäuse Ihres CTEK-Ladegerätes.

Geeignet für die CTEK-Ladegeräte PRO25S, PRO25SE, MXT14, M15, M25

Artikelnr. 40-060





WALL HANGER 300

Der WALL HANGER 300 wurde speziell für die Befestigung größerer CTEK-Ladegeräte an Wänden oder Säulen gebaut; er kann auch an Fahrzeugtüren gehängt werden. Der WALL HANGER 300 besteht aus einer Platte, die mit den mitgelieferten Schrauben direkt an die Rückseite des Ladegerätes befestigt werden kann, sowie einem Haken für das Aufhängen von Kabeln.

Eine Montageplatte, BRACKET, ist ebenfalls enthalten und kann an Wänden oder Säulen angebracht werden. Die Aufhängevorrichtung ist mit Gummifüßen ausgerüstet, um ein Zerkratzen der Fahrzeuglackierung zu vermeiden.

Geeignet für den Einsatz mit: PRO25S, PRO25SE, MXT14, M25

Artikelnr. 56-314

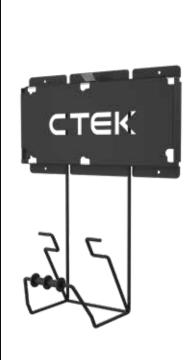


WALL HANGER PRO

Der WALL HANGER PRO wurde speziell für ein einfacheres Handling und eine komfortablere Lagerung der Geräte CTEK MXTS 40 konzipiert. Mit dem WALL HANGER PRO kann das Ladegerät entweder mittels der mitgelieferten Montageplatte, der Befestigung an die Wand montiert oder mit dem Gurt umhergetragen werden. Der gummibeschichtete Rahmen schützt das Gerät während des Gebrauchs gegen Kratzer und erhöht die Festigkeit.

Geeignet für den Einsatz mit: MXTS 40

Artikelnr. 40-068





Die PRO60/PRO120 WANDHALTERUNG ermöglicht eine ordentliche Aufbewahrung von Kabeln und Klemmen.

Geeignet für den Einsatz mit:

- PRO60
- PR0120



TROLLEY PRO

Auf dem TROLLEY PRO lassen sich zahlreiche Lade- und Prüfgeräte sicher transportieren. Mit einem Rahmen aus robustem, schwarz pulverbeschichtetem Stahl sowie vier Rädern ist der TROLLEY PRO auch auf engstem Raum wendig. Zwei Radbremsen sorgen für einen stabilen Stand. Kabel lassen sich an den zahlreiche Haken gut sortiert aufbewahren. Auf der vielseitigen, vorgebohrten Platte können Sie Ihre bevorzugten CTEK PRO Ladegeräte wie gewünscht anbringen.

- Vielseitige Teststation für Ladegerät, Tester und Batterien.
- Perfekt für die Flash-Programmierung/Aktualisierung.
- Vorgebohrtes Trägerblech zur Montage mehrerer CTEK Pro-Ladegeräte.
- Robuste Stahlkonstruktion mit großen Gummirädern.
- Haltbare schwarze Pulverbeschichtung.

Geeignet für den Einsatz mit: PRO25S, PRO25 CIC, PRO25SE, MXT 14, MXTS 40 PRO60/PRO12O (mit Trolley Adapter – Artikelnr. 40-246)

Artikelnr. 40-374

Artikelnr. 56-604

38 Zubehör



NTC CABLE - 1.7M

1,7 m Temperatursensorkabel.

Geeignet für: MXS 10

2 Jahre Garantie.

Artikelnr. 40-141



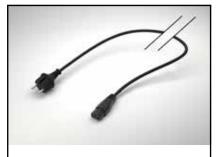
CLAMP SHELLS - Red & Black

Ersatzisolierung für positive und negative Anschlussklemme.

Geeignet für: MXS 10EC, PRO25S, PRO25 CIC, PRO25SE, MXT 14

2 Jahre Garantie.

Artikelnr. 40-147



AC CABLE - EU Plug

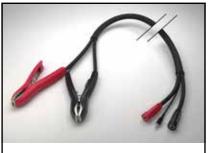
Netzkabel nur mit EU-Stecker.

Geeignet für: MXTS 40, MXTS 70/50

2 Jahre Garantie.

Artikelnr. 40-146

Artikelnr. 40-223 (Abgewinkelt)



CORD SET

Gleichspannungskabel mit Hochleistungsklemmen.

2 Jahre Garantie.

MXTS 40 (2.5 m): Artikelnr. 56-968 MXTS 40, MXTS 70/50 (5 m): Artikelnr. 56-759 PRO60 (5 m): Artikelnr. 60-575

Artikelnr. 56-759 PR060 (5 m): Artikelnr. 60-575 PR0120 (5 m): Artikelnr. 60-574



CLAMPS SET - Red & Black

Ersatz-Hochleistungsanschlussklemmen.

2 Jahre Garantie.

MXS 10, MXS 10EC, PR025S, PR025 CIC, PR025SE, MXT 14: Artikelnr. 40-293 MXTS 40: Artikelnr. 40-290



CLAMP - Red & Black

Ersatz-Hochleistungsanschlussklemme.

Geeignet für: MXTS 70/50, PR060, PR0120

2 Jahre Garantie.

Clamp - Black: Artikelnr. 40-142 Clamp - Red: Artikelnr. 40-143

